



УЗГОДЖЕНО
Комітетом спеціальних позашляхових змагань
Автомобільної Федерації України

ЗАТВЕРДЖЕНО
ГО "Позашляховий клуб
«Львів 4x4»"

УЗГОДЖЕНО
Підкомітетом з трофі-рейдів
Автомобільної Федерації України

УЗГОДЖЕНО
ВП ФАУ у Львівській області

УЗГОДЖЕНО
Автомобільна Федерація України

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Громадська організація
"Позашляховий клуб «Львів 4x4»"

II ЕТАП НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З ТРОФІ-РЕЙДІВ «КУБОК ЛЬВОВА 2016» ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

Львівська обл. м. Старий Самбір
23 - 24 липня 2016

Зміст

1. Програма.....	2
2. Визначення.....	3
3. Організація.....	3
4. Офіційні особи змагання.....	4
5. Опис.....	4
6. Учасники та водії.....	4
7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески.....	5
8. Страхування та медичне забезпечення.....	6
9. Реклама.....	7
10. Ідентифікація транспортних засобів.....	7
11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція.....	7
12. Проведення змагання.....	8
13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології.....	10
14. Евакуація.....	11
15. Протести і апеляції.....	11
16. Штрафи та пеналізація.....	11
17. Заключні перевірки.....	11
18. Класифікація.....	11
19. Нагородження.....	12
Додаток 1. Контроль проходження траси.....	12
Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб та організаторів.....	14
Додаток 3. Розміщення наклейок на автомобілі.....	15

1. Програма

15.06.2016	Відкриття приймання заявок
22.07.2016	Закінчення приймання заявок
22.07.2016 (п'ятниця)	
19:00 - 22:00	Реєстрація учасників, адміністративна перевірка, технічний та медичний контроль у Базовому Таборі.
23.07.2016 (субота)	
07:30	Відкриття штабу змагань, м. Старий Самбі
07:45 - 08:45	Реєстрація учасників, адміністративна перевірка, технічний та медичний контроль, м. Старий Самбі
09:15 - 09:45	Публікація списку допущених учасників та стартової відомості, брифінг, інструктаж з безпеки, м. Старий Самбі
10:00	Старт СД1 першого екіпажу, м. Старий Самбі
18:00	Фініш СД1 першого екіпажу, Базовий табір
22:00	Публікація попередньої класифікації (результатів) СД 1, Базовий табір
24.07.2016 (неділя)	
08:00	Старт СД2 першого екіпажу, Базовий табір
13:00	Фініш СД2 першого екіпажу, м. Старий Самбір
14:00	Публікація попередньої класифікації (результатів) змагання, м. Старий Самбір

14:30	Публікація офіційної остаточної класифікації (результатів) змагання, м. Старий Самбір
15:00	Церемонія нагородження, м. Старий Самбір
16:00	Закриття змагання

2. Визначення

Юридична особа — Громадська організація “Позашляховий клуб «Львів 4x4»” (далі Організатор) організує змагання: II етап національної серії з трофі-рейдів «Кубок Львова 2016» (далі Кубок) яке відбудеться 23 - 24 липня 2016 року.

Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та інших змагань ФАУ, Загальним Регламентом Кубку Львова з трофі-рейдів 2016 (далі Загальний Регламент), Правил проведення змагань з трофі-рейдів (далі ППТР), Технічними вимогами до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів (далі Технічні Вимоги) та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Свідоцтво організатора змагання № _____ від «___» липня 2016 року.

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є нечинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, ППТР, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені бюлетені.

3. Організація

3.1. Організатор змагання Громадська організація “Позашляховий клуб «Львів 4x4»”.

3.2. Координати і контакти організатора: 79058, м. Львів, пр. Чорновола, 45а корпус 6 тел.: +38 (067) 948 27 17, ел.пошта: office@offroad.lviv.ua, сайт: <http://lviv4x4.club/>

3.3. Організаційний комітет:

Голова організаційного комітету	Ігор Павліш	Львів
Член організаційного комітету	Віталій Онишко	Львів

3.4. Передстартові перевірки, Урочистий старт СД 1, Нагородження:

- м. Старий Самбір, Львівської обл., пл. Ринок, N 49°26'06.4" E 22°59'50.1"
- Час роботи: 07:30 — 11:00, 23.07.2016, 14:00 - 15:00, 24.07.2016.

- 3.5.** Базовий табір, Штаб змагань, Офіційна дошка оголошень, Фініш СД 1-2, Старт СД 2:
- м. Старий Самбір, р-н військового містечка, N 49°26'49.7" E 23°00'59.7".
 - Час роботи: 19:00, 22.07.2016 — 14:00, 24.07.2016.

4. Офіційні особи змагання

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Володимир Яцинич	Львів	O2.13.0019.16
Спортивні Комісари	Олег Карпінський	Львів	O2.13.0018.16
	Сергій Занін	Львів	O2.13.0008.16
Директор змагання	Олександр Ящук	Львів	O2.13.0007.16
Головний Хронометрист	Руслан Скобелев	Львів	O3.13.0020.16

5. Опис

- 5.1.** II етап національної серії з трофі-рейдів «Кубок Львова 2016» проводиться 23 — 24 липня 2016 року. в околицях м. Старий Самбір, Львівської обл.
- 5.2.** Офіційний час змагання — Київський час (синхронізація по GPS приймачу UTC+2).
- 5.3.** II етап національної серії з трофі-рейдів «Кубок Львова 2016» є національним змаганням і етапом Національної серії змагань з трофі-рейдів «Кубок Львова з трофі-рейдів 2016».
- 5.4.** Узгодження:
- Узгодження з підкомітетом з трофі-рейдів;
 - Узгодження з відокремленим підрозділом ФАУ;
 - Узгодження місцевих органів — розпорядження ЛОДА.
- 5.5.** Офіційна дошка оголошень та Штаб змагання знаходяться на Базовому таборі.

6. Учасники та водії

- 6.1.** До участі у Кубку допускаються володарі міжнародних ліцензій Водія категорій «IA», «IB», «IC», «ID», «IR», «D0», «D1», «DL», «D4» (тільки для участі на квадроциклах - ATV і UTV). а також володарі ліцензій Представника категорії: «CP», «PI», «PN», «PK», «ST», виданих ФАУ та дійсних у поточному році.
- 6.2.** Представник несе солідарну відповідальність за дії заявлених ним Водіїв, механіків, а також інших осіб, зареєстрованих Представником для забезпечення його участі в змаганні, поряд з цими особами. Представник може делегувати свої повноваження другому володарю ліцензії представника фізичної особи для взаємодії з Організатором та Офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження

власних повноважень від Представника.

Якщо представник не є членом екіпажу, то перший водій, вказаний у формі заявки, несе всю відповідальність за даний екіпаж протягом усього змагання.

- 6.3.** До участі у змаганні можуть бути допущені володарі разових ліцензій водія категорії «Р1», «РЛ», «Р4» (тільки для участі на квадроциклах - ATV і UTV), виданих ФАУ, але нарахування очок в залік Кубка проводиться без врахування таких володарів ліцензій.

До участі у змаганні можуть бути допущені власники ліцензії категорії «ДЮ» без права керування транспортним засобом (далі ТЗ) під час змагання.

Окремим рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у Кубку можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДД» (віком з 13 років) без права керування транспортним засобом під час змагання, та водії на квадроциклах з ліцензією «ДЮ».

- 6.4.** До участі у змаганні можуть бути допущені іноземні учасники - володарі ліцензії, виданих іншими національними федераціями за межами України, але нарахування очок в залік Кубка проводиться без врахування таких володарів ліцензій.

Іноземні учасники – представники та водії – повинні мати дозвіл згідно НСК ФАУ.

- 6.5.** Водії, що приймають участь в етапі Кубка повинні володіти діючою ліцензією водія категорії: «Д0», «Д1», «ДЛ», «Р1», «Р4», «РЛ», «Д1», «Д4» (тільки для участі на квадроциклах) або міжнародною ліцензією виданих ФАУ під час змагання.

Окремим рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у Чемпіонаті можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДЮ» або «ДД» (віком з 13 років). Без права керування транспортним засобом (далі ТЗ) під час змагання, та водії на квадроциклах з ліцензією «ДЮ».

- 6.6.** Екіпаж складається з 2-х водіїв. Всі члени екіпажу мають право керувати ТЗ під час змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ» та «ДД»

7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески

- 7.1.** Початок приймання заявок: 20 червня 2016.

Закінчення приймання Заявок на участь: 22 липня 2016.

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

- 7.2.** Володарі діючої Ліцензії Представника ФАУ можуть заявити екіпажі для участі в змаганні, подавши заявку в Секретаріат і сплативши заявочні внески.

Попередня заявка може бути передана представником Організатору через сайті організатора <http://lviv4x4.club/>.

Контактна особа: Ящук Олександр.

До участі у змаганні допускаються тільки екіпажі вказані в прийнятих організатором формах заявки. Заповнені форми заявки повинні бути спрямовані організатору протягом строку приймання заявок на участь. Якщо форма заявки спрямована по факсу або електронною поштою, її оригінал повинен бути наданий до секретаріату під час Адміністративних Перевірок. Форма заявки знаходиться на сайті <http://lviv4x4.club/>

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Екіпажі, чиї заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням організатора.

7.3. Розподіл Учасників по заліковим групам:

- Залікова група TR0 — беруть участь Водії, що виступають на оригінальних позашляхових автомобілях групи TR0.
- Залікова група TR1 — беруть участь Водії, що виступають на серійних позашляхових автомобілях групи TR1.
- Залікова група TR2 — беруть участь Водії, що виступають на підготовлених позашляхових автомобілях групи TR2.
- Залікова група TR3 — беруть участь Водії, що виступають на спеціальних позашляхових автомобілях групи TR3.
- Залікова група ATV-UTV — беруть участь Водії, що виступають на квадроциклах групи ATV та на багі групи UTV.
- Залікова група TOURISM-AUTO — беруть участь Водії, що виступають на серійних позашляхових автомобілях групи TOURISM-AUTO.
- Залікова група TURISM-ATV — беруть участь Водії, що виступають на серійних квадроциклах групи TURISM-ATV.

7.4. Суми заявочного внеску становить: 700 грн. за екіпаж в індивідуальному заліку, для членів ГО “Позашляховий клуб «Львів 4x4»” — 500 грн.

8. Страхування та медичне забезпечення

8.1. Водії в обов'язковому порядку повинен мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків на суму не менше 50 000 грн. Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

8.2. Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичний сертифікат або медичні довідки встановленого зразка і заповненого спеціалізованим медичним закладом (спортивним диспансером для сертифікатів та іншим для довідок), що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Сертифікат повинен бути дійсний на весь період змагання. Ці медичні сертифікати чи медичні довідки пред'являються при проходженні екіпажем

адміністративної комісії.

- 8.3.** Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.
- 8.4.** У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

9. Реклама

- 9.1.** Реклама на автомобілях учасників повинна відповідати вимогам ст.10.6. НСК ФАУ і ППТР.
- 9.2.** Розташування рекламних наліпок у відповідності з ППТР.
- На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52 X 52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів автомобіля.

10. Ідентифікація транспортних засобів

- 10.1.** Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на ТЗ емблеми змагання і стартові номери (2 основні і 2 додаткові).
- 10.2.** Основні стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля або з двох боків на квадроциклах чи UTV, додаткові з переду та ззаду ТЗ. Емблеми змагання розташовуються над основними стартовими номерами. Див. Додаток 3.
- 10.3.** Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі 500 грн.

11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція

- 11.1.** Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом.
- 11.2.** Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу, або Представником Учасника.
- 11.3.** Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:
- посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія),
 - діюча ліцензія водія ФАУ (на кожного водія),
 - ліцензія Представника ФАУ (Заявника),
 - медичний сертифікат чи медична довідка (на кожного водія),

- технічний паспорт ФАУ (за наявності),
 - документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на автомобіль (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність),
 - страховий поліс від нещасних випадків
- 11.4.** Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити автомобіль на Технічну Інспекцію (ТІ) відповідно до розкладу:
- 11.5.** Автомобіль надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з нанесеними стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання). Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.
- 11.6.** На технічні інспекції повинен бути наданий технічний паспорт ТЗ (при його наявності), в якому робиться відмітка про проходження технічних перевірок.
- 11.7.** Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі ТЗ, перевірка ТЗ на відповідність вимогам безпеки, і належність до групи в яку ТЗ був заявлений. Може проводитися також зважування ТЗ та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс.
- 11.8.** При проходженні передстартової ТІ, якщо ТЗ визнано невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту першої секції.
- 11.9.** На передстартовій ТІ може проводитися маркування і пломбування вузлів та агрегатів автомобілів
- 11.10.** Перевірка ТЗ на відповідність вимогам безпеки, а також зважування ТЗ та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання. У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.
- 11.11.** ТЗ учасників повинні бути обладнані приладом GPS.
- 11.12.** Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

12. Проведення змагання

- 12.1.** Під час руху ТЗ по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнуті пасами безпеки, та в застебнутих захисних шоломах.
- 12.2.** Якщо передбачено Лінійну СД — рух по маршруту, позначеному GPS-точками, обов'язковий порядок проходження задається в дорожній книзі, на будь-якій точці, заданої в дорожній книзі, може знаходитися РКП (раптовий контроль проходження), траса може бути обмежена коридором, який позначено стрічками. Контроль за дотриманням коридору, черговість і факт проходження КП може вестися суддями факту, а також за допомогою цифрових фотографій.

- 12.3.** На трасах СД будуть розташовані контрольні пункти, позначені на місцевості (каміння, дерева, пеньки і т.д.) фарбою (знак контрольного пункту). Контроль проходження ведеться за допомогою цифрових фотографій.
- 12.4.** Контроль проходження траси здійснюється відповідно до Додатку №1 цього регламенту.
- 12.5.** Мінімальне число КП, на яких екіпаж зобов'язаний отримати відмітку для отримання заліку — 1 КП. За невиконання даної вимоги екіпаж пеналізується не заліком СД.
- 12.6.** Дорожні книги СД будуть видані екіпажам не менше, ніж за 1 годину до старту СД. Час видачі буде опубліковано на табло інформації. Організатор може провести «заливання» точок. У будь-якому випадку основною інформацією по СД є Дорожня Книга.
- 12.7.** Організатор може передбачити бюлетенем обов'язковий порядок проходження декількох контрольних пунктів і / або обмежити часові рамки для проходження деяких контрольних пунктів. У цьому випадку порушення обумовленого порядку / часових рамок тягне за собою пеналізацію.
- 12.8.** Протягом всього змагання забороняється мати при собі або в ТЗ вогнепальну зброю. Порушення даної заборони пеналізується виключенням зі змагання.
- 12.9.** Організатор бюлетенем може оголосити список населених пунктів, в межі яких під час знаходження на СД учасникам заборонено в'їжджати. Порушення заборони пеналізується не заліком СД.
- 12.10.** Змагання складається з двох навігаційних СД для кожного заліку:

СД	Протяжність не більше, км.	Норматив часу, год.
СД 1	100	8
СД 2	75	5

- 12.11.** Контрольні пункти (КП):

Група	Кількість		Нумерація
	СД 1	СД 2	
TR0	20	10	001 - 030
TR1	20	10	100 - 129
TR2	20	10	200 - 229
TR3	20	10	300 - 329
ATV-UTV	40	20	200-229, 300-329
TOURISM-AUTO	20	10	01 - 30
TURISM-ATV	20	10	01 - 30

- 12.12.** КП СД 2: 100, 200 та 300 дозволено брати з 11:00, 24.07.2016. Підхід до вказаних КП по обмеженому коридору (позначено обмежувальною стрічкою).
- 12.13.** Суддівські пункти старту відкриваються за 30 хвилин до часу старту

першого учасника і закриваються через 10 хвилин після призначеного часу старту для останнього учасника. Суддівські пункти фінішу відкриваються за вказівкою Директора змагання і закриваються після закінчення нормативу для останнього учасника що стартував.

13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології

13.1. В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе надання організатором окремої «Сервісної зони». Буде оголошено додатково.

13.2. Сервіс на СД заборонений.

13.3. Під час руху по території, де не має зазначеної дороги, учасники повинні об'їжджати сільгоспугіддя або пересуватися по їх межі. Рух через сільгоспугіддя заборонено. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити ТЗ річками та озерами (за винятком руху по СД).

Протягом всього змагання забороняється зливати на землю та у водойми технологічні рідини (мастило, пальне й т.і.), викидати, спалювати та/або закопувати будь-яке сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса, акумулятори потрібно забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску.

Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення із змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

13.4. Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на зашморг або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується згідно ППТР.

13.5. Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

13.6. Забороняється торкатися чи перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.

13.7. Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.

13.8. Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Учасників, їх представників, персоналу технічної підтримки, гостей та офіційних осіб змагання.

13.9. Рішенням Директора або Офіційного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:

- відсутня аптечка;
- відсутній денний запас питної води та продуктів харчування;
- наявні ознаки алкогольного чи наркотичного сп'яніння у водія;
- наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

14. Евакуація

- 14.1. На змаганні евакуація ТЗ учасників передбачена лише після закриття фінішу СД.

15. Протести і апеляції

- 15.1. Будь-який протест чи апеляція повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ та Загальним регламентом Кубку.

16. Штрафи та пеналізація

- 16.1. Всі грошові штрафи повинні бути сплачені Учасником до старту наступної секції. В іншому випадку екіпаж до старту секції не допускається. У випадку, якщо порушення мало місце на останній секції — штрафи повинні бути сплачені до публікації попередніх результатів.

17. Заключні перевірки

- 17.1. Заключним перевіркам, піддаються:
- 17.1.1. ТЗ, щодо яких подано протести стосовно їхньої невідповідності технічним вимогам;
- 17.1.2. Будь-які інші ТЗ за рішенням Спортивних Комісарів.
- 17.2. Заключні перевірки можуть включати в себе демонтаж і розбір окремих вузлів і агрегатів. Демонтаж і розбір агрегатів здійснюється силами екіпажу і / або механіків даного автомобіля, під наглядом технічних контролерів.
- 17.3. При проведенні заключних перевірок зобов'язаний бути присутнім учасник або/та член екіпажу.

18. Класифікація

- 18.1. Протягом змагання послідовно будуть складені класифікації у всіх залікових групах, оголошених в даному регламенті, за умови старту в групі хоча б одного екіпажу, а саме:
- Неофіційні часткові класифікації, які поширюються для ознайомлення протягом дня змагання (наприклад, після кожної СД);
 - Попередня класифікація змагання;
 - Офіційна остаточна класифікація змагання (результати змагання) – класифікація, що затверджується Спортивними комісарами.
- 18.2. Визначення результату екіпажу.
- 18.2.1. Остаточна класифікація змагання визначається за сумою контрольних точок КП, набраних екіпажем за всі етапи змагання, мінус пеналізація (штрафи). Той, хто досягне більшої загальної кількості точок КП, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і

так далі. При рівності результатів, перевага буде належати тому екіпажу, який при цьому пройшов СД всіх етапів змагання за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)), при подальшій рівності переможцем буде той екіпаж, який показав найкращий результат на останньому етапі змагання.

Офіційна остаточна класифікація змагання (результати змагання) затверджується Спортивними комісарями та публікується протягом 30 хвилин після опублікування Попередньої класифікації змагання.

19. Нагородження

- 19.1.** Нагородження відбудеться згідно програми змагання.
- 19.2.** Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місця.
- 19.3.** Присутність володарів ліцензій – представників та водії в Чемпіонаті на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова. За винятком екіпажів що зійшли.

Додаток 1. Контроль проходження траси

Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СД:

Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по компонуванню кадру для автомобілів та UTV — на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілковідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота.
- Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя

(на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовпом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано;

Вимоги по компонованню кадру для квадроциклів — на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- два квадроцикли учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину квадроциклу (крім троса лебідки та інших тросів), причому ця частина повинна становити єдине ціле з квадроциклом (не повинна бути відокремлена від нього). Другій квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1.5 м. від іншого квадроциклу чи контрольного пункту.
- Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовпом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано;

Якщо номер контрольного пункту намальований у колі, або обмежений горизонтальними або вертикальними лініями, то достатньо, якщо рука торкається місця обмеженого цими лініями.

Розрішення знімка має бути не менше 1600x1200 і не більше 4000x3000, формат зображення jpeg. Використання специфічних форматів виробника (raw, tiff) не допускається. Організатори гарантують підтримку карт пам'яті форматів Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Використання інших типів карт пам'яті можливе лише за умови попереднього погодження з організатором та надання учасником обладнання для переносу інформації з фотоапарата на комп'ютер Організатора. Файли зображень що подаються учасником повинні містити тільки зображення фотофіксації КП, за виключенням механічного браку. За порушення цієї вимоги екіпаж буде оштрафований у розмірі 50% стартового внеску.

Псування знаку КП не дозволяється і пеналізується зняттям екіпажу зі змагання. Якщо цей факт зіпсування (знищення) об'єкту КП не дає можливості об'єктивно класифікувати інші екіпажі, Колегія Спортивних Комісарів зобов'язана прийняти рішення щодо скасування результатів цього КП. Не дозволяється фіксація тросу лебідки за предмет точки КП і пеналізується анулюванням екіпажу проходження (взяття) однієї точки КП.

Якщо похибка розташування КП на місцевості становить понад 50 м від ідеальних координат, то дане КП буде виключено з траси змагання. Факт відхилення від координат повинен бути підтверджений офіційними особами

Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб та організаторів



Голова Колегії Спортивних
Комісарів
Володимир Яцинич



Спортивний Комісар
Олег Карпінський



Спортивний Комісар
Сергій Занін



Директор змагання
Олександр Ящук



Головний Хронометрист
Руслан Скобелєв



Голова організаційного комітету
Ігор Павліш



Член організаційного комітету
Віталій Онишко

Додаток 3. Розміщення наклейок на автомобілі

